

Pingsályktun

um viðauka við fjögurra ára samgönguáætlun
fyrir árin 2007–2010.

Alþingi ályktar, sbr. lög um samgönguáætlun, nr. 71/2002, að á árunum 2007–2010 skuli unnið að samgöngumálum í samræmi við eftirfarandi áætlun, sem er viðauki við samgönguáætlun 2007–2010, er samþykkt var sem þingsályktun frá Alþingi 17. mars 2007:

2. FLUGMÁLAÁÆTLUN

2.2 Flugvellir og flugleiðsöguþjónusta, fjármál.

Verðlag fjárlaga 2008 en 2007 á verðlagi þess árs.
Fjárhæðir í millj. kr.

2007 2008 2009 2010

2.2.1 TEKJUR OG FRAMLÖG

Flugvellir og flugleiðsöguþjónusta innan lands

Markaðar tekjur

| | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Flugvallaskattur | 423 | 600 | 636 | 674 |
| Varaflugvallagjald | 569 | 588 | 624 | 661 |
| Markaðar tekjur samtals | 992 | 1.188 | 1.260 | 1.335 |
| Markaðar tekjur fluttar frá fyrra ári | -361 | 361 | | |
| Beint framlag úr ríkissjóði | 707 | 828 | 986 | 986 |
| Beint framlag úr ríkissjóði v/Keflavíkurflugvallar – NA/SV braut | | 250 | | |
| Ríkistekjur | 65 | 65 | 0 | 0 |
| Tekjur og framlög alls | 1.403 | 2.692 | 2.245 | 2.321 |

Viðskiptahreyfingar

| | | | | |
|---------------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| Lántökur | 0 | 1.406 | 0 | 0 |
| Afborganir lána/viðskiptafærsla | -122 | -115 | -480 | -186 |
| Viðskiptahreyfingar samtals | -122 | 1.291 | -480 | -186 |

Til ráðstöfunar

1.281 3.983 1.765 2.135

Sérstök fjárflovn

| | | | |
|------------------------------------|----------|----------|----------|
| Akureyri – lenging | 0 | 0 | 0 |
| Keflavíkurflugvöllur – NA/SV braut | 0 | 0 | 0 |
| Reykjavík – samgöngumiðstöð | 0 | 0 | 0 |
| Sérstök fjárflovn samtals | 0 | 0 | 0 |

Til ráðstöfunar alls

1.281 3.983 1.765 2.135

Verðlag fjárlaga 2008 en 2007 á verðlagi þess árs.

Fjárhæðir í millj. kr.

2007 2008 2009 2010

2.2.2 GJÖLD

Rekstur og þjónusta

| | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Samkvæmt þjónustusamningi við Flugstoðir ohf. | 1.215 | 1.462 | 1.339 | 1.414 |
| Rekstur samtals | 1.215 | 1.462 | 1.339 | 1.414 |

Viðhald og styrkir

| | | | | |
|---|-----------|------------|-----------|------------|
| Viðhaldssjóðir, samkvæmt þjónustusamningi | 83 | 409 | 53 | 133 |
| Viðhald og styrkir samtals | 83 | 409 | 53 | 133 |

Stofnkostnaður

| | | | | |
|--------------------------------------|------------|--------------|------------|------------|
| Flugvellir í grunnneti | 225 | 1.560 | 247 | 306 |
| Framkvæmdir fluttar milli ára | -147 | 147 | | |
| Keflavíkurflugvöllur NA/SV braut | | 250 | | |
| Aðrir flugvellir | 23 | 44 | 10 | 168 |
| Önnur mannvirki, búnaður og verkefni | 96 | 111 | 116 | 114 |
| Stofnkostnaður samtals | 197 | 2.112 | 373 | 588 |

GJÖLD ALLS

1.495 3.983 1.765 2.135

2.2.3 Sundurliðun einstakra gjaldaliða.

2.2.3.1 Viðhald.

| <i>Verðlag fjárlaga árið 2007, millj. kr.</i> | Breyting 2008 | Breyting 2009 |
|---|--------------------------|--------------------------|
| Yfirborð brauta og hlaða (bundin yfirborð) | 280 | -280 |
| Byggingar, búnaður og önnur verkefni | | |
| Ýmis verk vegna flugleiðsögu og tæknibúnaðar | Samtals viðhald | 280 |

2.2.3.2.1 Alþjóðaflugvellir í grunnneti.

| <i>Verðlag fjárlaga 2007, millj. kr.</i> | Breyting 2008 | Breyting 2009 |
|--|---------------------------------|--------------------------|
| Flokkur | Staður – verkefnaflokkur | |
| I Reykjavíkurflugvöllur | | |
| 1. Flugbrautir og flughlöð | 515 | |
| 2. Byggingar | | |
| 3. Aðflugs- og öryggisbúnaður | | |
| I Akureyrarflegvöllur | | |
| 1. Flugbrautir og flughlöð | 865 | |
| 2. Byggingar | | |
| 3. Aðflugs- og öryggisbúnaður | | |
| I Keflavíkurflugvöllur | | |
| 1. Flugbrautir og hlöð | | |
| 2. Byggingar | | |
| 3. Aðflugs- og öryggisbúnaður | 250 | |
| Samtals alþjóðavellir í grunnneti | 1.615 | |
| Samtals breytingar | 1.895 | -280 |

3. SIGLINGAMÁLAÁÆTLUN

3.1 Fjármál

| Árið 2007 á verðlagi 2007. Árin 2008, 2009 og 2010 á verðlagi fjárlaga 2008, millj. kr. | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | Samtals |
|--|--------------|----------------|----------------|--------------|---------------|
| TEKJUR OG FRAMLÖG | | | | | |
| Markaðar tekjur | | | | | |
| Vitagjald | 133 | 133 | 133 | 152 | 551 |
| Framlag úr ríkissjóði | 1.345 | 2.857,8 | 3.008 | 2.274 | 9.485 |
| Aðrar ríkistekjur | | | | | |
| Vottorð | 2 | 1,3 | 2 | 2 | 7 |
| Skoðunargjöld skipa | 1 | 1,3 | 1 | 1 | 4 |
| Sértekjur | 141 | 175,5 | 175 | 175 | 667 |
| Tekjur og framlög alls | 1.622 | 3.168,9 | 3.319 | 2.604 | 10.714 |
| Viðskiptahreyfingar | | | | | |
| Vestmannaeyjaferja, lántaka | | | 0 | 0 | 0 |
| Frá Hafnabótasjóði | 11 | 11,8 | | | 23 |
| Til ráðstöfunar alls | 1.633 | 3.180,7 | 3.319 | 2.604 | 10.737 |
| GJÖLD | | | | | |
| Rekstrargjöld | | | | | |
| Hafnamál | 20 | 23,0 | 25 | 28 | 96 |
| Hafnir, líkantilraunir og grunnkort | 21 | 52,0 | 55 | 55 | 183 |
| Rekstur Hafnabótasjóðs | 11 | 12,0 | 12 | 12 | 47 |
| Siglingavernd | 15 | 17,0 | 19 | 21 | 72 |
| Skipamál | 62 | 68,0 | 68 | 68 | 266 |
| Vitar og leiðsögukerfi | 131 | 143,4 | 140 | 143 | 557 |
| Vaktstöð siglinga | 213 | 267,0 | 267 | 267 | 1.014 |
| Skipaeftirlit | 89 | 91,0 | 91 | 91 | 362 |
| Hafnarríkiseftirlit | 21 | 24,0 | 26 | 28 | 99 |
| Rannsóknir og þróun | 50 | 51,0 | 54 | 54 | 209 |
| Áætlun um öryggi sjófarenda | 22 | 22,0 | 22 | 22 | 88 |
| Minjavvernd og saga | 5 | 5,0 | 5 | 5 | 20 |
| Pjónustuverkefni | 144 | 178,1 | 178 | 178 | 678 |
| Rekstrargjöld alls | 804 | 953,5 | 962 | 972 | 3.692 |
| Stofnkostnaður | | | | | |
| Vitar og leiðsögukerfi | 19 | 24,4 | 32 | 32 | 107 |
| Hafnarmannvirki | 684 | 859,8 | 707,3 | 552 | 2.803 |
| Lendingabætur | 9 | 7,3 | 7 | 7 | 30 |
| Ferjubryggjur | 9 | 9,4 | 10 | 10 | 38 |
| Sjóvarnargarðar | 108 | 125,2 | 137 | 137 | 507 |
| Hafnabótasjóður, framlag | | 200,0 | 37 | 37 | 274 |
| Landeyjahöfn (100% fjármögnun) | | 835,0 | 1.416,2 | 857 | 3.108 |
| Stækkun tollaðstöðu Seyðisfirði (200 m ²) | | 62,3 | 10 | | 72,3 |
| Vestmannaeyjaferja | | 103,8 | 0 | 0 | 103,8 |
| Stofnkostnaður alls | 829 | 2.227,2 | 2.356,5 | 1.632 | 7.045 |
| GJÖLD ALLS | 1.633 | 3.180,7 | 3.319 | 2.604 | 10.737 |

Gert er ráð fyrir samkvæmt áætlun þessari að byggð verði ný Vestmannaeyjaferja á árunum 2008–2010 sem sigli milli Vestmannaeyja og Landeyjahafnar. Ferjan og rekstur hennar hefur verið boðin út í einkaframkvæmd samkvæmt heimild í samgönguáætlun 2007–2010. Ekki er gert ráð fyrir að ríkissjóður eignist ferjuna að loknum 15 ára samningstíma og því

verði um árlegar þjónustugreiðslur ríkissjóðs að ræða vegna hennar frá og með hausti 2010 í 15 ár. Gert er ráð fyrir að greiðslur þessar verði um 8.800 millj. kr. á tímabilinu miðað við núverandi verðlag. Er þá miðað við 6% vexti á fjárfestingarhlutann. Fjárveitingar til ferjunnar, sem voru á fyrri áætlun 2009 og 2010, eru því felldar niður. Rekstur ferjunnar fjóra síðustu mánuði ársins 2010 er færður á vegáætlun.

3.2 Sundurliðun einstakra gjaldaliða.

3.2.1 Stofnkostnaður.

Tafla 3-1. Hafnarmannvirki, heildarfjárveitingar.

| Verðlag fjárlaga 2007, samtölur árin 2008, 2009 og 2010 á verðlagi fjárlaga 2008, millj. kr. | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | Samtals |
|--|------------|--------------|-------|-------|------------|
| Ríkishluti innan grunnnets með breytingum | 1.007,8 | 662,5 | 507,6 | 343,0 | 2.521 |
| Ríkishluti utan grunnnets með breytingum | 60,9 | 59,7 | 173,8 | 188,4 | 483 |
| Óbundið fé í ársþyrjun 2007 samkvæmt yfirliti dags. 14. des. 2006 | -584,7 | | | | -585 |
| <i>Verðlagsbreyting, fjárlög 2008</i> | | 27,4 | 25,9 | 20,2 | 74 |
| Landeyjahöfn af liðnum Hafnarmannvirki | 200 | 110,2 | | | 310 |
| Hafnarmannvirki, fjárveitingar með breytingum | 684,4 | 859,8 | 707,3 | 551,6 | 2.492,5 |
| Landeyjahöfn, sérstakur fjárlagaliður | 835,0 | 1.416,2 | 857,0 | | 3.108,2 |
| Stækkun tollaðstöðu á Seyðisfirði (200 m ²) | 62,3 | 10,0 | | | 72,3 |
| Vestmannaeyjaferja | 103,8 | 0,0 | 0,0 | | 103,8 |

3.2.1.1 Hafnir í grunneti ríkisstyrktar.

Tafla 3-2. Fjárveitingar til hafna í grunneti, ný og breytt verkefni.

Verðlag fjárlaga 2007, millj. kr.

| Kjördæmi | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | Samtals |
|---|-------|-------|------|------|---------|
| <u>Hafnir/hafnasamlög</u> | | | | | |
| Norðvesturkjördæmi | | | | | |
| Snæfellsbær (Rif, Ólafsvík) | 113,6 | 103,7 | 18,1 | 29,9 | 265,3 |
| Vesturbyggð (Brjánslækur, Patreksfjörður, Bildudalur) | 61,3 | | 69,8 | 28,3 | 159,4 |
| Ísafjarðarbær (Ísafjörður) | 66,4 | 25,5 | 33,0 | | 124,9 |
| Skagaströnd | 54,9 | | | 21,8 | 76,7 |
| Norðausturkjördæmi | | | | | |
| Siglufjörður | 54,2 | 15,9 | 36,5 | 18,5 | 125,1 |
| Hafnasamlag Eyjafjarðar (Dalvík, Ólafsfjörður) | 46,2 | 5,7 | 20,4 | 16,9 | 89,2 |
| Hafnasamlag Norðurlands (Akureyri) | 86,6 | | 32,8 | | 119,4 |
| Grímsey | 38,1 | 3,9 | | 26,1 | 68,1 |
| Norðurþing (Húsavík, Raufarhöfn) | 8,5 | | 93,5 | 7,0 | 109,0 |
| Þórshöfn | 58,7 | 33,7 | 24,1 | | 116,5 |
| Vopnafjörður | 35,9 | 109,6 | | 5,5 | 151,0 |
| Djúpivogur | | | | 17,5 | 17,5 |
| Suðurkjördæmi | | | | | |
| Hornafjörður | 57,2 | 29,1 | 20,2 | 20,2 | 126,7 |
| Grindavík | 78,3 | 38,4 | | 45,2 | 161,9 |
| Óskipt | | | | | |
| Húsavík, undirbúnингur rannsóknar vegna stækkunar Húsavíkurhafnar | | 70,0 | 30,0 | | 100,0 |
| Viðhaldsdýpkanir og viðhald skjólgarða | 30,6 | 41,8 | 88,9 | 75,4 | 236,7 |

Tafla 3-3. Hafnir í grunnneti, ný og breytt verkefni.

Skyringar við töflu: Frumáætlun Siglingastofnunar um heildarkostnað við framkvæmdir, virðisaukaskattur meðtalinn. Verðlag fjárlaga 2007, millj. kr.

| Höfn Verkefni | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | Hlutur ríkissj. |
|---|-------|-------|------|------|--------------------|
| NORÐVESTURKJÖRDÆMI | | | | | |
| Snæfellsbær | | | | | |
| <i>Rifshöfn:</i> | | | | | |
| Grjótgardur að Tösku og sandfangari (96.000 m ³) | 128,0 | 30,0 | | | 75% |
| Grundarfjörður | | | | | |
| Smábátaaðstaða, uppsátur (15x30 m), flotbryggja (10 m), lýsing, vatns- og raflögn | 0 | | | | |
| Flotbryggja (20x3m) | 7,7 | | | | 60% |
| Öldudempandi flái vestan Miðgarðs (70 m, um 1.500 m ³) | 5,1 | | | | 75% |
| Vesturbyggð | | | | | |
| <i>Brijánslækur:</i> | | | | | |
| Ferjubryggja, lenging, stálþil (31 m fram, endi 29 m), þekja (500 m ²) | 46,8 | 10,8 | | | 60% |
| <i>Patreksfjörður:</i> | | | | | |
| Endurbygging stálþils 1. áfangi, (140 m, dýpi óbr. 4–6 m, þekja 1.400 m ²) | 80,2 | 30,0 | | | 60% |
| Ísafjarðarbær | | | | | |
| <i>Ísaffjörður:</i> | | | | | |
| Mávagarður, stálþilsbryggja við olíubirgðastöð (60 m, dýpi 9 m), lagnir og þekja (1.400 m ² malbik) | 62,7 | 9,3 | | | 60% |
| Mávagarður, tunna á enda garðs (14 m að þvermáli, dýpi 8 m) | 23,8 | | | | 60% |
| Bátaþöfn Olíumúli, endurbygging, stálþil (um 65 m, dýpi 7 m), lagnir og þekja (800 m ²) | 59,2 | | | | 60% |
| Skagströnd | | | | | |
| Rif og endurbygging Ásgarðs, stálþil (20x50 m, dýpi 7 m) | 100,2 | 23,1 | | | 60% |
| NORÐAUSTURKJÖRDÆMI | | | | | |
| Siglufjörður | | | | | |
| Dýpkun við Óskarsbryggju (35.000 m ² , dæling) | 27,0 | 12,0 | | | 75% |
| SR-bryggja, niðurrif (um 1.000 m ² bryggja) | 25,5 | 18,0 | | | 60% |
| Hafnasamlag Eyjafjarðar | | | | | |
| <i>Dalvík:</i> | | | | | |
| Ferjubryggja, stálþil (40 + 10 m), lagnir og þekja (550 m ²) | 38,4 | 11,8 | 12,2 | | 60% |
| Hafnasamlag Norðurlands | | | | | |
| Ísbryggja ÚA, stálþil (70 m, dýpi 9 m), lagnir og þekja (2.100 m ²) | 64,7 | 35,1 | | | 60% |
| Oddeyrarbryggja, lenging til austurs (stálþil, 65 m, dýpi 10 m) | 69,0 | 33,0 | | | 60% |
| Grímsey | | | | | |
| Skutaðstaða fyrir ferju (pallur 160 m ²) | 3,0 | 8,0 | | | 60% |
| Norðurþing | | | | | |
| <i>Húsavík:</i> | | | | | |
| Endurbygging bryggju Suðurgarði, 1. áfangi (150 m þil, dýpi 6 til 6,5 m), lagnir og þekja (2.600 m ²) | 50,0 | 129,9 | | | 60% |

| Höfn Verkefni | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | Hlutur ríkissj. |
|---|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------------|
| Langanesbyggð | | | | | |
| <i>Pórshöfn:</i> | | | | | |
| Aðgerð til að draga úr straumsogi (lenging Norðurgarðs, 33.300 m ³) | 35,0 | 16,0 | | | 75% |
| Hafskipabryggja, endurbygging, stálþil og rif (100 m, dýpi 8 m, þekja 2.750 m ²) | 63,0 | 50,0 | 50,0 | | 60% |
| Vopnafjörður | | | | | |
| Dýpkun rennu og innan hafnar í -10,0 m (33.000 m ³) | 57,6 | 124,4 | | | 75% |
| Seyðisfjörður | | | | | |
| Bryggja við bræðslu, lýsisbryggja breikkuð (100 m ²) og 2 einbúar | | 0 | | | 60% |
| Endurbyggja trébryggja við fiskvinnsluhús (20 m bryggja dýpi 6m) | | 28,0 | | | 60% |
| Djúpivogur | | | | | |
| Smábátaaðstaða, trébryggja endurbyggð og lengd (5x24 m), lagnir og lýsing – verklok | | | 36,4 | | 60% |
| SUÐURKJÖRDÆMI | | | | | |
| Hornafjörður | | | | | |
| Álaugareyjarbryggja, suðurkantur endurbyggður og lengdur (155 m, dýpi 9 m), lagnir og þekja (4.000 m ²) | 106,0 | 50,0 | 42,0 | | 60% |
| Bryggja við vogarhús, endurbygging, harðviðarbryggja (50 m, dýpi 4 m) | | | 42,0 | | 60% |
| Grindavík | | | | | |
| Nýr hafnsögubátur (togkr. 8–10 t, LOA <15 m) smíðaverð án vsk. | 65,0 | 19,0 | | | 75% |
| Dýpkun og breikkun innri rennu (ca. 25.000 m ³ spr./fleygað og grafið) – frestað 2006 | | | 75,0 | | 75% |
| ÓSKIPT | | | | | |
| Húsavík, undirbúningsrannsóknir vegna stækkunar | | | | | |
| Húsavíkurhafnar | 70,0 | 30,0 | | | 100% |
| Viðhaldsdýpkunarir og viðhald skjólgarða | 72,1 | 69,4 | 147,6 | 125,2 | 75% |
| Heildarkostnaður samkvæmt samgönguáætlun 2007–2010 | 2.749,5 | 1.374,6 | 558,8 | 490,8 | |
| Hafnar í grunnneti, breyting | | -210,9 | 471,5 | 180,5 | |
| Heildarkostnaður í grunnneti með breytingum samtals: | 2.749,5 | 1.163,7 | 1.030,3 | 671,3 | |
| Par af VSK: | 514,1 | 211,5 | 196,9 | 117,4 | |

Tafla 3-4. Fjárveitingar til hafna utan grunnnets, breyting.

Verðlag fjárlaga 2007, millj. kr.

| Kjördæmi Hafnar/hafnasamlög | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | Samtals |
|---|------|------|------|------|---------|
| Norðvesturkjördæmi | | | | | |
| Ísafjarðarbær (Bingeyri, Flateyri, Suðureyri) | 17,1 | 32,0 | | | 49,1 |

Tafla 3–5. Hafnir utan grunnnets, breytt verkefni.

Skyringar við töflu: Frumáætlun Siglingastofnunar um heildarkostnað við framkvæmdir, virðisaukaskattur meðtalinn. Verðlag fjárlaga 2007, millj. kr.

| Höfn Verkefni | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | Hlutur ríkissj. |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|
| NORÐVESTURKJÖRDÆMI | | | | | |
| Ísafjarðarbær | | | | | |
| <i>Flateyri:</i> | | | | | |
| Lengja viðlegubryggju, löndunarkant (stálþil 40 m, dýpi 6 m), lagnir og þekja (800 m ²) | | 0 | | | |
| Endurnýjun og lenging flotbryggju (50 m) | | 14,2 | | | 60% |
| Hafnir utan grunnnets, heildarkostnaður samkvæmt samgönguáætlun 2007–2010 | 134,8 | 140,4 | 243,6 | 262,6 | |
| Hafnir utan grunnnets, breyting | | -23,5 | 38,0 | | |
| Áætlaður heildarkostnaður utan grunnnets með breytingu samtals: | 134,8 | 116,6 | 281,6 | 262,6 | |
| Par af VSK: | 26,5 | 22,9 | 55,4 | 51,7 | |

4. VEGÁÆTLUN

4.1 Fjármál.

Áætlun um fjárföldun.

Verðlag fjárlaga 2007 fyrir árið 2007. (v.v. 8900)

Verðlag fjárlaga 2008 fyrir árin 2008–2010. (v.v. 9238)

| Fjárhæðir eru í millj. kr. | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 4.1.1 Tekjur og framlög | | | | |
| 1.1 Markaðar tekjur | | | | |
| 1. Bensíngjald | 6.590 | 7.420 | 7.495 | 7.569 |
| 2. Þungaskattur, kílómetragjald | 1.000 | 1.280 | 1.306 | 1.332 |
| 3. Oliugjald | 4.920 | 6.030 | 6.120 | 6.212 |
| 4. Leyfisgjöld flutninga | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 5. Leyfisgjöld leigubifreiða | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Markaðar tekjur samtals | 12.520 | 14.740 | 14.931 | 15.123 |
| 1.2 Ríkisframlag | 2.694 | 7.882 | 7.018 | 4.570 |
| 1.3 Ráðstöfun á söluandvirði Símans | 1.500 | 3.842 | 5.400 | 4.258 |
| 1.4 Framlag til jarðganga | 1.750 | 3.456 | 4.084 | 6.005 |
| Framlag úr ríkissjóði samtals | 5.944 | 15.180 | 16.502 | 14.833 |
| Tekjur og framlög samtals | 18.464 | 29.920 | 31.433 | 29.956 |
| 4.1.2 Viðskiptahreyfingar | | | | |
| Afborganir lána til ríkissjóðs: | | | | |
| v/vegtenginga Hvalfjarðarganga | -40 | -40 | | |
| v/ferja | -274 | | | |
| v/skuldar frá 1999 | | -140 | -180 | -180 |
| Viðskiptahreyfingar samtals | -314 | -180 | -180 | -180 |
| 4.1.3 Sérstök fjárföldun | | | | |
| TIL RÁÐSTÖFUNAR | 18.150 | 31.140 | 35.953 | 32.876 |

Skipting útgjalda.

Verðlag fjárlaga 2007 fyrir árið 2007. (v.v. 8900)

Verðlag fjárlaga 2008 fyrir árin 2008–2010. (v.v. 9238)

Fjárhæðir eru í millj. kr.

| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|--|--------------|---------------|---------------|---------------|
| GJÖLD | | | | |
| Rekstur Vegagerðarinnar | | | | |
| 4.1.3 Almennur rekstur | | | | |
| 1. Yfirstjórn | 345 | 414 | 420 | |
| 2. Umsýslugjald til ríkissjóðs | 62 | 62 | 62 | |
| 3. Upplýsingaþjónusta | 97 | 105 | 105 | |
| 4. Umferðareftirlit | 88 | 120 | 120 | |
| Rekstur samtals: | 552 | 592 | 701 | 707 |
| Önnur starfsemi Vegagerðarinnar | | | | |
| 4.1.4 Almenningssamgöngur | | | | |
| 1. Ferjur og flóabátar | 697 | 700 | 900 | |
| 1. Áætlunarferjur | 662 | 680 | 870 | |
| 2. Viðhald ferja | 35 | 20 | 30 | |
| 2. Sérleyfi á landi | 210 | 210 | 210 | |
| 3. Áætlunarflug | 280 | 280 | 280 | |
| Almenningssamgöngur samtals: | 908 | 1.187 | 1.190 | 1.390 |
| 4.1.5 Viðhald | | | | |
| 1. Viðhald bundinna slitlaga | 1.575 | 1.660 | 1.732 | |
| 2. Viðhald malarvega | 490 | 522 | 546 | |
| 3. Styrkingar og endurbætur | 956 | 1.661 | 1.868 | |
| 4. Brýr, varnargarðar og veggöng | 406 | 468 | 492 | |
| 5. Viðhald vegmerkinga | 631 | 663 | 676 | |
| 6. Samningar við sveitarfélög | 385 | 391 | 405 | |
| 7. Viðhaldssvæði | 335 | 344 | 351 | |
| 8. Vetrarviðhald | 1.309 | 1.389 | 1.445 | |
| 9. Umferðaröryggi | 309 | 322 | 322 | |
| 10. Vatnaskemmdir | 186 | 187 | 187 | |
| 11. Viðhald gíðinga | 70 | 73 | 78 | |
| 12. Frágangur gamalla efnisnáma | 33 | 36 | 36 | |
| 13. Minjar og saga | 15 | 25 | 25 | |
| Viðhald samtals: | 6.220 | 6.700 | 7.741 | 8.163 |
| 4.1.6 Stofnkostnaður | | | | |
| 1. Grunnnet | 8.183 | 17.373 | 18.232 | 15.964 |
| 1. Almenn verkefni | 571 | 602 | 538 | 538 |
| 2. Verkefni á höfuðborgarsvæði | 1.002 | 3.445 | 3.335 | 2.297 |
| 3. Verkefni á landsbyggð | 3.300 | 5.678 | 4.553 | 2.804 |
| Par af afborganir lána vegna Hvalfj. til ríkissjóðs | -40 | -40 | | |
| 4. Söluandvirði Símans | 1.500 | 3.842 | 5.400 | 4.258 |
| 5. Jarðgangaáætlun | 1.750 | 3.456 | 4.084 | 6.005 |
| 6. Landsvegir í grunnneti | 60 | 62 | 62 | 62 |
| 7. Grímseyjarferja | | 260 | 260 | |
| 8. Ferjubryggjur | | 28 | | |
| Grunnnet samtals: | 8.143 | 17.333 | 18.232 | 15.964 |
| 2. Tengivegir | 640 | 1.951 | 1.447 | 1.550 |
| 3. Til brúagerðar | 317 | 545 | 359 | 359 |
| 1. Brýr 10 m og lengri | 287 | 514 | 328 | 328 |
| 2. Smábrýr | 30 | 31 | 31 | 31 |

Verðlag fjárlaga 2007 fyrir árið 2007. (v.v. 8900)

Verðlag fjárlaga 2008 fyrir árin 2008–2010. (v.v. 9238)

Fjárhæðir eru í millj. kr.

| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 4. Ferðamannaleiðir | 195 | 204 | 199 | 199 |
| 5. Þjóðgarðavegir | 324 | 388 | 519 | 571 |
| 6. Girðingar | 75 | 83 | 93 | 99 |
| 7. Landsvegir utan grunnnets | 119 | 125 | 124 | 124 |
| 8. Safnvegir | 350 | 373 | 371 | 371 |
| 9. Styrkvegir | 70 | 73 | 75 | 75 |
| 10. Reiðvegir | 60 | 62 | 62 | 62 |
| 11. Rannsóknir og þróun | 117 | 124 | 140 | 142 |
| Utan grunnnets samtals: | 2.267 | 3.928 | 3.389 | 3.552 |
| Afskrift markaðra tekna | 60 | | | |
| Stofnkostnaður samtals: | 10.470 | 21.261 | 21.621 | 19.516 |
| GJÖLD | 18.150 | 29.740 | 31.253 | 29.776 |
| Gjöld samkvæmt sérstakri fjárlögunnar | | 1.400 | 4.700 | 3.100 |
| Samtals gjöld | 18.150 | 31.140 | 35.953 | 32.876 |

Niðurstöður 2008 eru í samræmi við fjárlög.

Tölur fyrir árin 2009 og 2010 eru hækkaðar til verðlags fjárlaga 2008 (v.v. = 9238).

Gert er ráð fyrir að Vaðlaheiðargöng verði byggð í einkaframkvæmd með veggjöldum. Göngin verði þó fjármögnuð að hálfu af ríkissjóði með jöfnum árlegum greiðslum eftir að framkvæmdatíma lýkur árið 2011 í 25 ár.

Gert er ráð fyrir að Suðurlandsvegur frá Hveragerði að sýslumörkum Gullbringusýslu verði gerður í einkaframkvæmd. Vegurinn verður fjármagnaður af ríkissjóði með jöfnum árlegum greiðslum eftir að framkvæmdum lýkur árið 2010 í 25 ár.

4.2 Sundurliðun einstakra gjaldaliða.

4.2.1 Grunnnet.

4.2.1.3 Verkefni á landsbyggð.

Hér er gerð grein fyrir skiptingu flýtifjármagns, viðbótarfjármagns og tilfærslu fjármagns.

| Heiti verkefnis Vegnr. Vegheiti Kaflanr. Kaflaheiti | 2007 millj. kr. | 2008 millj. kr. | 2009 millj. kr. | 2010 millj. kr. |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Bakkafjöruvegur | | | | |
| 253 Bakkafjöruvegur | | | | |
| 01 Hringvegur–Landeyjahöfn | | 650 | | |
| Suðurstrandarvegur | | | | |
| 427 Suðurstrandarvegur | | | | |
| 12-13 Herdísarvík–Þorlákshöfn | 200 | | | |
| 05-11 Festarfjall–Herdísarvík | 100 | 240 | | 260 |
| Snæfellsnesvegur | | | | |
| 54 Snæfellsnesvegur | | | | |
| 10 Um Fróðárheiði | 200 | 300 | | |
| Vestfjarðavegur | | | | |
| 60 Vestfjarðavegur | | | | |
| 24 Reykhólasveitarvegur–Þorskafjarðarvegur | 130 | | | |
| 33-34 Kjálkafjörður–Vatnsfjörður | 300 | 300 | | |
| Strandavegur | | | | |
| 643 Strandavegur | | | | |
| 02 Djúpvegur–Drangsnesvegur | 100 | 130 | | |

| Heiti verkefnis | | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|---|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Vegnr. Vegheiti | | millj. kr. | millj. kr. | millj. kr. | millj. kr. |
| Kaflanr. Kaflaheiti | | | | | |
| Norðausturvegur | | | | | |
| 85 | Norðausturvegur | | | | |
| 14c | Fremri Háls–Sævarland | 200 | 40 | | |
| 14d | Raufarhafnarleið | 50 | 180 | | |
| Verkefni á landsbyggð, viðbót | | 1.930 | 1.190 | 260 | |
| Fé sem losnar vegna flýtinga 2008 og 2009 | | | | -550 | |
| Verkefni á landsbyggð skv. vegáætlun 17. mars 2007 | 3.300 | 3.581 | 3.196 | 2.847 | |
| Verkefni á landsbyggð, verðlagshækun o.fl. | | 167 | 167 | 247 | |
| Verkefni á landsbyggð samtals | | 5.678 | 4.553 | 2.804 | |

4.2.1.4 Söluandvirði Símans.

| Heiti verkefnis | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|--|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Vegnr. Vegheiti | | millj. kr. | millj. kr. | millj. kr. |
| Kaflanr. Kaflaheiti | | | | |
| Sundabraut | | | | |
| 450 | Sundabraut | | | |
| 01 | Sæbraut–Geldinganes | 492 | 3.700 | 3.808 |
| Norðausturvegur | | | | |
| 85 | Norðausturvegur | | | |
| 14d | Raufarhafnarleið | 150 | | |
| Söluandvirði Símans, viðbót (breyting) | -3.358 | 1.700 | 1.808 | |
| Fé sem losnar vegna flýtinga | | | -150 | |
| Söluandvirði Símans samkvæmt samgönguáætlun | 1.500 | 7.200 | 3.700 | 2.600 |
| Söluandvirði Símans samtals | | 3.842 | 5.400 | 4.258 |

4.2.1.5 Jarðgöng.¹⁾

| Heiti verkefnis | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | millj. kr. | millj. kr. | millj. kr. | millj. kr. |
| Dýrafjarðargöng | | | 100 | 900 |
| Norðfjarðargöng | | | 600 | 1.700 |
| Vaðlaheiðargöng | | 100 | | |
| Bolungarvíkurgöng (Óshliðargöng) ²⁾ | | | | |
| Jarðgöng, viðbót | | 100 | 700 | 2.600 |
| Jarðgöng samkvæmt vegáætlun | 1.750 | 3.222 | 3.235 | 3.185 |
| Jarðgöng, verðlagshækun o.fl. | | 134 | 149 | 220 |
| Jarðgöng samtals | | 3.456 | 4.084 | 6.005 |

¹⁾ Ekki er gerð grein fyrir Vaðlaheiðargögum í þessari töflu utan 100 millj. kr. fjárveitingar árið 2008 sem er í samræmi við fjárlög. Gert er ráð fyrir að Vaðlaheiðargöng verði gerð í einkaframkvæmd með vegjöldum. Göngin verði fjármögnum að hálfu af ríkissjóði með jöfnum árlegum greiðslum eftir að framkvæmdatíma lýkur árið 2011 í 25 ár.

²⁾ Bolungarvíkurgöng (Óshliðargöng) eru þegar inni í samþykkti samgönguáætlun 2007–2010 með 3.680 millj. kr. fjárveitingu. Greiðslur vegna framkvæmdanna ná hins vegar til 2011 og verður því að gera ráð fyrir fjárveitingu til ganganna að upphæð 850 millj. kr. á því ári.

4.2.2 Utan grunnnets.

4.2.2.1 Tengivegir.

| Vegnr. | Vegheiti | 2007 millj. kr. | 2008 millj. kr. | 2009 millj. kr. | 2010 millj. kr. |
|--|------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Kaflanr. | Kaflaheiti | | | | |
| 939 | Axarvegur | | | | |
| 01-02 | Hringvegur–Hringvegur | | | 200 | 400 |
| 204 | Meðallandsvegur | | | | |
| 02 | Fossar–Fljótakrókur | | 60 | | |
| 262 | Vallarvegur | | | | |
| 01 | Fljótshlíðarvegur–Markaskarð | | 40 | | |
| 268 | Þingskálavegur | | | | |
| 01 | Rangárvallavegur–Þingskálar | | 70 | | |
| 360 | Grafningsvegur efri | | | | |
| 02 | Ýrufossvegur–Úlfljótsvatn | | 30 | | |
| 504 | Leirásveitarvegur | | | | |
| 01 | Leirá–Svínadalsvegur | | 15 | | |
| 508 | Skorradalsvegur | | | | |
| 02 | Grund–Hvammur | | 75 | | |
| 576 | Framsveitarvegur | | | | |
| 01 | Snæfellsnesvegur–golfvöllur | | 10 | | |
| 643 | Strandavegur | | | | |
| 03-04 | Bjarnarfjarðarháls–Klúka | | 65 | | |
| 722 | Vatnsdalsvegur | | | | |
| 04 | Hvammur–Hringvegur | | 70 | | |
| 752 | Skagafjarðarvegur | | | | |
| 02 | Hafgrímsstaðir–Sölvanes | | 15 | | |
| 815 | Hörgárdalsvegur | | | | |
| 01 | Brakandi–Björg | | 20 | | |
| 816 | Dagverðareyrarvegur | | | | |
| 01 | Hringvegur–Gásir | | 40 | | |
| 833 | Illugastaðavegur | | | | |
| 02 | Slitlagsendi–Illugastaðir | | 70 | | |
| 8490 | Knarrarbergsvegur | | | | |
| 01 | Veigastaðavegur–Leifsstaðir | | 10 | | |
| 94 | Borgarfjarðarvegur | | | | |
| 06 | Lagarfossvegur–Unaós | | 50 | | |
| 925 | Hróarstunguvegur | | | | |
| 01 | Hringvegur–Blanda | | 30 | | |
| 04 | Hitaveita–Hringvegur | | 20 | | |
| Bundið slitlag við sveitabæi á Norðausturlandi | | | 10 | | |
| Tengivegir, viðbót | | 700 | 200 | 400 | |
| Fé sem losnar vegna flýtinga 2008 og 2009 | | | | -50 | |
| Tengivegir samkvæmt vegáætlun | | 640 | 1.151 | 1.194 | 1.144 |
| Tengivegir, verðlagshækku o.fl. | | | 100 | 53 | 56 |
| Tengivegir samtals | | 1.951 | 1.447 | 1.550 | |

4.2.2.4 Þjóðgarðavegir.

| Vegnr. Vegheiti Kaflanr. Kaflaheiti | 2007 millj. kr. | 2008 millj. kr. | 2009 millj. kr. | 2010 millj. kr. |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 862 Dettifossvegur | | | | |
| 03 Vesturdalur–Norðausturvegur | 100 | 60 | 310 | |
| Þjóðgarðavegir, viðbót | 100 | 60 | 310 | |
| Þjóðgarðavegir samkvæmt vegáætlun | 324 | 272 | 440 | 240 |
| Þjóðgarðavegir, verðlagshækkun o.fl. | | 16 | 19 | 21 |
| Þjóðgarðavegir samtals | 388 | 519 | 571 | |

4.2.3 Sérstök fjárlöfun.

| Heiti verkefnis | 2007 millj. kr. | 2008 millj. kr. | 2009 millj. kr. | 2010 millj. kr. |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Vaðlaheiðargöng | | | | |
| Vaðlaheiðargöng | -100 | -100 | -100 | |
| Suðurlandsvegur | | | | |
| Selfoss–Hafravatnsvegur | -700 | 700 | | |
| Vesturlandsvegur | | | | |
| Kjalarnes–Borgarnes | -800 | 800 | | |
| Sérstök fjárlöfun, minnkun/aukning | -1.600 | 1.400 | -100 | |
| Sérstök fjárlöfun samkvæmt vegáætlun | 3.000 | 3.300 | 3.200 | |
| Sérstök fjárlöfun samtals | 1.400 | 4.700 | 3.100 | |

Gert er ráð fyrir að Suðurlandsvegur frá Hveragerði að sýslumörkum Gullbringusýslu verði gerður í einkaframkvæmd. Vegurinn verður fjármagnaður af ríkissjóði með jöfnum árlegum greiðslum eftir að framkvæmdum lýkur árið 2010 í 25 ár.

Samþykkt á Alþingi 29. maí 2008.